

IPPEL DREDGING



Ippel Dredging b.v.

Bovenburen 4

8723 ED Koudum

Postadres:

Postbus 7

8723 ZJ Koudum

The Netherlands

T. +31 (0) 514 - 523350

F. +31 (0) 514 - 523359

Info@ippeldredging.nl

www.ippeldredging.nl

IBAN NL82 ABNA 0611 2801 83

IBAN NL68 RABO 0113 0506 82

G- Rekening;

IBAN NL31 ABNA 0994 0060 47

t.n.v. Multiservice

VAT NL. 8137 .04509 .B01

Chamber of Commerce 18075901

CO2-reductiemaatregelen Kraanschip Albatros

Inleiding

Ippel Dredging is een waterbouwbedrijf dat is gespecialiseerd in het uitvoeren van baggerwerkzaamheden. Het verwijderen en transporteren van baggerspecie dat wordt uitgevoerd volgens de conventionele methoden gaat gepaard met hoog brandstofverbruik. Een hoog brandstofverbruik betekent een hoge milieubelasting en hoge kosten. Ippel Dredging is zich bewust van zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid. Dit betekent onder andere zorg voor het milieu waarin wordt gewerkt. Onnodige milieubelasting wordt voorkomen en waar geheel voorkomen niet mogelijk is, wordt de milieubelasting zoveel mogelijk beperkt.

Ippel Dredging probeert aan beide uitgangspunten te beantwoorden door zo efficiënt mogelijk zijn werkzaamheden uit te voeren waarbij geen onnodige energie (en CO2-emissie) wordt verspild. Daarnaast houdt Ippel Dredging zich op de hoogte van ontwikkelingen op het gebied van nieuwe, milieuvriendelijke technieken. Waar mogelijk wordt daarin geïnvesteerd.

In dit document worden de maatregelen beschreven die door Ippel Dredging zijn genomen om de CO2-emissie van de werkzaamheden met het kraanschip Albatros terug te dringen.

Elektrische kraan op kraanschip Albatros

Het uitvoeren van baggerwerk met behulp van een kraanschip vergt veel energie van met name de kraan en dit betekent een hoog energie- en brandstofverbruik. Om de milieubelasting die wordt veroorzaakt door het kraanschip te beperken en op brandstofkosten te besparen heeft Ippel Dredging besloten om de door brandstof aangedreven kraan te vervangen door een elektrische kraan. Dit betekent een forse reductie van de CO2-emissie in vergelijking met de door brandstof aangedreven kraan.

3D-GPS-systeem

Het kraanschip Albatros is uitgerust met een 3D-GPS-systeem waarmee zeer nauwkeurig kan worden genavigeerd. Het systeem maakt een zeer efficiënte werkwijze mogelijk waarmee op CO2-emissie en brandstof wordt bespaard.

Overzicht CO2-reductiemaatregelen

Ippel Dredging | april 2015



IPPEL DREDGING



Ippel Dredging b.v.

Bovenburen 4

8723 ED Koudum

Postadres:

Postbus 7

8723 ZJ Koudum

The Netherlands

T. +31 (0) 514 - 523350

F. +31 (0) 514 - 523359

Info@ippeldredging.nl

www.ippeldredging.nl

IBAN NL82 ABNA 0611 2801 83

IBAN NL68 RABO 0113 0506 82

G- Rekening;

IBAN NL31 ABNA 0994 0060 47

t.n.v. Multiservice

VAT NL. 8137 .04509 .B01

Chamber of Commerce 18075901

Capaciteit lichtaccu

Ippel Dredging heeft geïnvesteerd in een lichtaccu bank met extra grote capaciteit waardoor de ondersteuning van de generator nauwelijks nog nodig is. De investering draagt bij aan een lagere CO2-emissie.

Overige maatregelen ten behoeve van CO2-reductie

- De bestaande verlichting op het kraanschip is vervangen door de energiezuinige LED-verlichting.
- De generatoren op het schip zijn met elkaar verbonden ten behoeve van efficiënter energieverbruik. Door deze aanpassing is er nog maximaal één generator in bedrijf.
- Op het schip is een nieuwe AIS-ontvanger geïnstalleerd evenals nieuwe vaarkaarten waarmee de kortste vaarroute kan worden bepaald.

Maatregelen in voorbereiding

In 2015 zullen op het dak van de stuurhut zonnepanelen worden geïnstalleerd waarmee de lichtaccu's opgeladen kunnen worden.

Ippel Dredging B.V.
Johan Dijkstra

Overzicht CO2-reductiemaatregelen

Ippel Dredging | april 2015

