



Energie management actieplan

Inleiding

In het Energie management actieplan worden de reductiedoelstellingen beschreven. Tevens is hierin het plan van aanpak opgenomen met de maatregelen die bij zullen dragen aan het realiseren van de doelstelling.

Energiebeleid

Het energiebeleid van Ippel Dredging is gericht op het beperken van het verbruik van brandstoffen, elektriciteit en gas en daarmee de emissie van CO₂ te reduceren. Om dit doel te bereiken zal aandacht worden besteed aan het vergroten van het energiebewustzijn van de medewerkers en aan het efficiënt gebruiken van energie.

Trends

De eerste inventarisatie van de energieverbruiksgegevens heeft plaatsgevonden en de doelstellingen zijn vastgesteld. De eerste monitoring zal na circa een half jaar worden uitgevoerd. Op basis van de gegevens van de nulmeting kunnen geen trends worden bepaald omdat eerdere gegevens niet bekend zijn. Zodra de monitoring loopt, kunnen eventuele trends worden bepaald.

Grootste CO₂-emissie

In de onderstaande tabel wordt aangegeven welke activiteiten, in combinatie met de daarvoor benodigde energiestroom, verantwoordelijk zijn voor het grootste deel van de CO₂-emissie van Ippel Dredging. De reductiemaatregelen zullen met name worden gericht op de activiteiten met een grote CO₂-emissie.

Energiestroom	Percentage van totale CO ₂ -emissie
Brandstof ten behoeve van wagenpark en materieel (diesel)	92,92%
Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats	1,70%
Elektriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats	2,45%

Reductiedoelstelling

De inventarisatie van de verbruiksgegevens heeft een nauwkeurig beeld gegeven van het energieverbruik van Ippel Dredging als gevolg van brandstoffen, elektriciteit en gas. De CO₂-footprint en het Overzicht energiestromen, energieverbruik en energieverbruikers hebben inzicht gegeven in de verdeling van het energieverbruik en de daarmee samenhangende CO₂-emissie.

Op basis van de inventarisatie van gegevens is beoordeeld waar besparingen kunnen worden gerealiseerd. Vervolgens is gekozen voor de onderstaande reductiedoelstelling.

Doelstelling	Termijn	Wijze waarop doelstelling wordt behaald	Verantwoordelijke
Reduceren CO ₂ -emissie bedrijfsactiviteiten met 10%	2020	Zie plan van aanpak	directeur

Plan van aanpak

Ruim 92% van de CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het verbruik van brandstof ten behoeve van wagenpark en materieel (diesel).

Het is belangrijk dat de machinisten en chauffeurs weten hoe zij hiermee zo energie-zuinig werken. In de communicatie met de medewerkers (o.a. werkoverleggen en toolboxen) zal hieraan regelmatig aandacht worden besteed.

Verder zal aandacht worden besteed aan de logistiek: werkzaamheden zullen zo efficiënt mogelijk worden uitgevoerd, onnodige machinebewegingen zullen zoveel mogelijk worden voorkomen.

Om de verbruiksgegevens per machine exact in beeld te krijgen zullen per machine het brandstofverbruik en de draaiuren worden bijgehouden. Wanneer het gemiddeld verbruik per machine



bekend is, kan worden beoordeeld waar besparingen mogelijk zijn en kan analyse van afwijkende verbruikshoeveelheden plaatsvinden.

De maatregelen die zullen bijdragen aan het bereiken van de reductiedoelstelling worden in de onderstaande tabel per energiestroom samengevat weergegeven. Per energiestroom wordt tevens de te behalen reductie in tonnen CO2 en in procenten weergegeven.

Maatregelen per energiestroom

Energiestroom	Maatregelen om reductie te bereiken	Reductie in tonnen CO2	Reductie in %
Brandstof ten behoeve van wagenpark en materieel (diesel)	• Installeren CCR2-motoren in kraanschip • Medewerkers cursussen laten volgen (Het nieuwe rijden/ draaien) • Verbeteren inzicht verbruiksgegevens • Bewust omgaan met auto's en machines stimuleren • Regelmatig communiceren over CO2 en CO2-prestaties • Overige besparingsmogelijkheden onderzoeken	44,10	7,75
Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats	• Verbeteren isolatie • Letten op instelling thermostaat • Bewust gebruik verwarming stimuleren	2,85	0,5
Elektriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats	• TL-verlichting vervangen door LED • Inkoop groene stroom • Bewust gebruik elektriciteit stimuleren • Onderzoeken overige mogelijkheden om te besparen	10,00	1,75
Totaal		56,95	10,00

Koudum, 6 januari 2016

J. Dijkstra
directeur