



INFORMATIEBRIEF - 4

CO₂-footprint

Bij verbruik van brandstoffen, gas en elektriciteit komt CO₂ vrij. De hoeveelheid CO₂ die per eenheid verbruikte brandstof (diesel of benzine), gas of elektriciteit ontstaat is bekend. Dit getal wordt 'emissiefactor' genoemd.

Door het jaarverbruik van brandstoffen, gas en elektriciteit met de emissiefactoren te vermenigvuldigen wordt de hoeveelheid CO₂ berekend die per jaar door het bedrijf de lucht in gaat. De jaarhoeveelheid CO₂ die door een bedrijf veroorzaakt wordt, is de CO₂-footprint van het bedrijf. Naast brandstoffen, gas en elektriciteit tellen ook nog andere zaken mee zoals bijvoorbeeld zakelijke kilometers die zijn gereden met privé-auto's.

De CO₂-footprint die is uitgerekend voor Ippel Dredging wordt hieronder weergegeven. De berekende hoeveelheden CO₂ (in tonnen) staan in de tweede kolom van rechts. De totale hoeveelheid in het jaar 2014 kwam uit op 568,87 ton. In de laatste kolom staan de percentages. Hieruit blijkt dat bijna 93% van alle CO₂ wordt veroorzaakt door de brandstoffen voor de auto's en de machines!

IPPEL DREDGING



CO₂-footprint van het basisjaar 2014

Scope 1: directe emissies

	Eenheid	Verbruik	Conversiefactor	CO ₂ (kg)	CO ₂ (ton)	%
1 Brandstof wagenpark en materieel (diesel)	liter	163.657	3,230	528.612	528,61	92,92
2 Brandstof wagenpark en materieel (benzine)	liter	643	2,740	1.762	1,76	0,31
3 Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats	m3	5.298	1,825	9.669	9,67	1,70

Scope 2: indirecte emissies

5 Elektriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats	kWh	26.470	0,526	13.923	13,92	2,45
6 Verbruik brandstoffen (diesel) (gehuurde machines)	liter	1.920	3,230	6.202	6,20	1,09
7 Zakelijke kilometers met prive-auto's	km	40.854	0,213	8.702	8,70	1,53

Scope 3: overig

Alle overige indirecte emissies (klanten en leveranciers, geldt alleen voor niveau 4 en 5)

Totaal CO₂

568.870	568,87	100,00
---------	--------	--------

CO₂-actieplan

Net als vele andere bedrijven wil Ippel Dredging de uitstoot van CO₂ verminderen. Minder CO₂ betekent niet alleen een lagere milieubelasting maar ook lagere kosten wanneer op brandstof wordt bespaard.

Voor de CO₂-prestatieladder-certificering moeten een aantal documenten worden opgesteld. Eén daarvan is de CO₂-footprint, een andere is het Energie Management Actieplan, zeg maar: het CO₂-actieplan.

In het CO₂-actieplan staan twee belangrijke dingen. Ten eerste: de doelstelling voor het verminderen van de CO₂-uitstoot en ten tweede de maatregelen die zullen worden genomen om de doelstelling te behalen.

Als CO₂-doelstelling heeft Ippel Dredging gekozen voor het verminderen van de hoeveelheid van 2014 (zie hierboven) met **10%** in 2020. De maatregelen om de doelstelling te behalen worden weergegeven in de tabel hieronder.

Iedereen kan zijn steentje bijdrage aan het bereiken van onze CO₂-doelstelling door te letten op het verbruik van machines en door onnodige belasting te voorkomen.

Maatregelen per energiestroom

Energiestroom	Maatregelen om reductie te bereiken	Reductie in tonnen CO2	Reductie in %
Brandstof ten behoeve van wagenpark en materieel (diesel)	• Installeren CCR2-motoren in kraanschip • Medewerkers cursussen laten volgen (Het nieuwe rijden/ draaien) • Verbeteren inzicht verbruiksgegevens • Bewust omgaan met auto's en machines stimuleren • Regelmatig communiceren over CO2 en CO2-prestaties • Overige besparingsmogelijkheden onderzoeken	44,10	7,75
Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats	• Verbeteren isolatie • Letten op instelling thermostaat • Bewust gebruik verwarming stimuleren	2,85	0,5
Elektriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats	• TL-verlichting vervangen door LED • Inkoop groene stroom • Bewust gebruik elektriciteit stimuleren • Onderzoeken overige mogelijkheden om te besparen	10,00	1,75
Totaal		56,95	10,00